



『館庭に桜の若木20本』

**5月 は
全日開館
します**

4月29日(金)から始まる大型連休をスタートに5月31日(火)までの33日間をフルに開館、毎日午前10時から午後5時(入館は午後4時半)までご覧いただけます。喫茶コーナーでは対岸の百道浜を眺めながらコーヒーを召し上がれます。お出掛けください。

別館の展示一新
『海外引き揚げの記憶』注目の新資料
『女性を描く』円熟の多々羅義雄



理事長兼館長

原寛

さくらさくら さくさくら ちるさくら

自由律俳句の種田山頭火(1882～1940年)の作品です。山口県防府市生まれの山頭火には「行乞記(ぎょうこつき)」という漂泊の旅日記があって、死の3日前まで約10年間の日々の記録が残っています。唐津街道にも足を運び、姪浜の熊本屋という旅籠に1932(昭和7)年の1月12日から2日間泊まります。しかし能古島には立ち寄っていません。

昨年末のことですが、館庭の大掃除をしました。桜の古木など樹齢30年以上の木々のうち桜数本を残し、残る10数本をばっさりと切りました。代わって桜の若木を20本植えました。島の方々の手をお借りして、3日掛かりの作業でした。

伸びるに任せていた古木を切ったお陰で今津湾方面の視界が広がりました。吉野桜など20本の若木が無事に成長すれば、館庭は旧に倍する桜の名所になるのではないのでしょうか。その日が待たれます。

山頭火作品の木版画で著名な画家の小崎侃さん(長崎市)にお聞きしたところ「冒頭の句は生まれ故郷の防府の桜を詠んだもの」と。市内に句碑があるとか。

おしまいに一句――

さまざまのこと思い出す桜かな

芭蕉

～博多湾物語～ 日本ヨット界のゆりかご

五輪史に輝く13選手

秋山 雄治



東京五輪出場の棚町ら3人が乗ったドラゴン級ヨット(全長30フィート)＝江ノ島沖で＝

今年4年に一度のオリンピッククイヤーです。安定した風と波で知られる博多湾は多くのヨット選手をオリンピックに送り出してきました。80年前の1936(昭和11)年、ベルリンで開催された五輪ヨット競技のスター級には、2人の九州帝大ヨット部OBが日本から初めて参加しました。戦後は1964(昭和39)年の東京五輪ドラゴン級に棚町三郎(修猷館高、慶応大(巴工業))が出場したのをはじめとして、今年のリオデジャネイロ五輪男子470級の今村公彦(日本経大、JRC九州)、土居一斗(日本経大、アビーム)に至るまで、男女11人の五輪選手を輩出しました。戦前、戦後併せて13人もの五輪日本代表が博多湾で育ったのです。



昭和10年ごろの九州帝大 名島艇庫



昭和27年米軍より返還された当時の「玄海」

国内最初の大学ヨット部
九州帝大ヨット部は89年前の1927(昭和2)年に端艇部から独立して誕生しました。関東の慶応大より3年早く全国の大学で一番古い大学ヨット部です。多々良川河口の名島に立派な艇庫を持っています。同部には「シックス」と呼ばれた6層級の大型艇「玄海」があつて昭和30年代に廃船になるまで、博多湾を帆走するヨットマンのシンボリックな存在でした。私なども一度は乗りたいとあこがれたものです。来年、九大ヨット部は創立90周年を迎えます。余談になりますが、「玄海」建造の費用を工面したのは1937(昭和12)年当時の主将麻生典太です。兄で筑豊の炭鉱王太賀吉に多額の資金援助を仰ぎました。太賀吉の長男太郎は首相を務め、現在は安倍内閣の副総理です。太郎と弟の次郎は共に学習院大学ヨット部で活動しました。

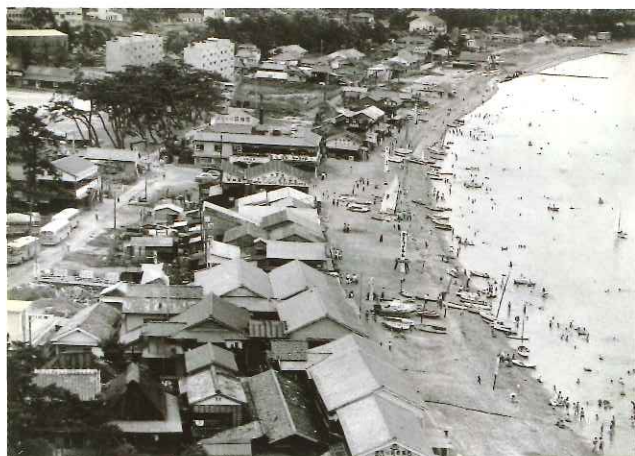
ジュニアクラブ育ち

シドニー、アテネ両五輪代表に輝いた佐藤麻衣子(福岡大OG)は小戸ハーバーの福岡ジュニアクラブ育ちです。小戸は博多湾に加え今津湾という地の利を得て、地元の大学、高校のヨット部が競い合う絶好の舞台になっていますが、小中学生を対象のジュニアのクラブも高いレベルを誇っています。そのひとつが佐藤でした。ジュニアから高校、大学へと、切れ目のないヨットライフを過ごせる強みが博多湾の優れた特色です。



小戸ヨットハーバーの全景

～博多湾物語～ 帆走に適した風と波



昭和30年代の百道海水浴場
大学、高校のヨット部が艇の発着に使った

幻のモスクワ

五輪代表に選ばれながら日本の大会をボイコットで無念の涙をのんだのは、モスクワ1980（昭和55）年11月470級代表の三船和馬（福岡大OB）です。彼は4年後のロサンゼルス五輪では470級のコーチ兼トレーニングパートナーを務め、後輩の高木裕、山本悟（福岡大OB）をサポートしました。現在は日本経済大監督として若い世代の育成強化に励み、今年のリオデジャネイロ五輪に今村公彦、土居一斗の日経大OBコンビを送り出し、博多湾のヨット史に更なる1ページを加えました。

牛島龍介の挑戦

1970（昭和45）年、外航ヨット・サナトス号（1・5ト）の牛島龍介青年（筑紫丘高卒）がやっつてのけた史上初の太平洋単独往復航海は市民の大喝采を浴びました。片道の太平洋横断では既に堀江謙一、鹿島郁夫の先例がありました。が、往復170日間、約2万4千キロの単独往復航海は世界初でした。

牛島は高校生の頃、小戸海岸から眺めたヨットに魅せられ、卒業後、以西底引き漁船に乗り組んで六分儀による遠洋航海術を習得。彼から太平洋横断の夢を打ち明けられた私は多くの地元関係者と共にバックアップしました。当時は単身で外洋航海に乗り出す若者がほかにも多数いましたが、彼は博多湾が育てた国内有数のシングルハンダーでした。

〔筆者注〕文中敬称略。参考資料11福岡県セーリング連盟六十年史（2008年刊）、日本ヨット史（城崎謙太郎著・舵社刊）、九大ヨット部五十年史（1977年刊）、1964年江ノ島の記録・黄金の舵附録（2013年刊）、犬と私の太平洋（牛島龍介著・朝日新聞社刊）。



サナトス号の模型
(能古博物館)

<博多湾育ちの五輪選手一覧>

- ▽ベルリン（1936年）スター級 = 三井 卓雄（九帝大OB）
龍野 一彦（九帝大OB）
- ▽東京（1964年）ドラゴン級 = 棚町 三郎（修猷館高OB）
- ▽ミュンヘン（1972年）フィン級 = 松山 和興（福岡大OB）
- ▽モスクワ（1980年）470級 = 三船 和馬（福岡大OB）
- ▽ロサンゼルス（1984年）470級 = 高木 裕（福岡大OB）
山本 悟（福岡大OB）
- ▽シドニー（2000年）ヨーロッパ級 = 佐藤麻衣子（福岡大）
- ▽アテネ（2004年）ヨーロッパ級 = 佐藤麻衣子（福岡大OG）
- ▽北京（2008年）49er級 = 石橋 顯（修猷館高OB）
牧野 幸雄（福岡ヨットクラブ）
- ▽ 〃 470級 = 上野 太郎（西南高OB）
- ▽リオデジャネイロ（2016年）470級 = 今村 公彦（日経大OB）
土居 一斗（日経大OB）

（注）モスクワ大会の三船和馬は日本がソ連のアフガニスタン侵攻に抗議して大会をボイコットしたため、幻の代表に終わった。

（あきやまゆうじ）福岡県セーリング連盟会長、元日本セーリング連盟副会長。修猷館高、中央大ヨット部出身。県連理事長時代に市立小戸ヨットハーバーの建設、福岡市の姉妹都市オーランド（ニュージージーランド）へ福岡間太平洋縦断レースの実現、世界ユースヨット選手権（小戸）の開催などに尽力、博多湾を国内有数のヨット海域に育てた。2013（平成25）年、旭日双光章受章。78歳。



新京(現・長春)脱出と

「背囊」の記 上村 陽一郎



皆さんは、ご両親の形見にどのような品物をお持ちですか。

私の形見は、70年前の1946年に旧満州国新京市(現・中国長春市)から引揚げたとき、母が手作りしたリュックサック(背囊)です。このリュックは帰国後、25回の転居をしても手放さずに持ち続けました。私にとって貴重な母の形見なのです。

昨年(2015年)10月16日、アズキ色もすっかりくすんで、古ぼけてしまったリュックを、引揚げの資料として保存して頂くために、能古博物館に持参しました。

引揚げのとき私は10歳でした。家族は両親と長男の私、年子の妹、6歳の弟、乳飲み子の末の妹の6人。町内には親族の2家族もいました。引揚げ開始の知らせを受け、親族の母親たちが我が家を集まり、数日かけてリュックと家族が離散したときの非常食として「灰汁(あく)まき」を作ったのです。リュックの布などの入手方法や各家庭で作った数などは記憶にな

いのですが、これから起こる無残な逃避行を知る由もなく、みんな楽しんでそうに作業をしていた光景は、今でもはっきりと思い出すことが出来ます。

我が家はリュックを2個用意しました。「灰汁まき」はいま市販されているような上品な「ちまき」とは違い、濃い茶色で、かなり癖のある香りがする食べ物でした。各人がこの非常食を笹の葉に包み、風呂敷にくるんで腰に巻いて携帯しました。装飾品や金銭などは所持できず、リュックにわずかな着替えとオムツや医薬品などを入れて父と私がかつぎ、9月16日悲痛な思いで自宅を出ました。



父親がかついだリュック (別館2階に展示)

新京駅に集合した私たち引揚げ集団は、石炭や牛馬を運ぶ板1枚の囲みもない無蓋貨車に、リュックなどで周りを囲んで乗りました。見渡す限りの原野の途中で、何度も停車を繰り返して、匪賊や盗賊に遭遇しないかと不安を抱えつつ、奉天駅(現・瀋陽駅)を経由してコロ島北駅で下車。9月22日ごろ栄養失調状態で埠頭にたどりつきました。

いま振り返ると、このリュックは佐世保市の浦頭港から上陸した後も、いつも私のそばに居てくれました。リュックが言葉を発するのなら、どのような話を私にしてくれるだろうかと、考えたことがあります。



背負うとかなりの大きさだ

戦争を知らない世代の方々に、戦争は戦場で戦う兵士だけの残酷な行為でないことを知ってもらえれば幸いです。最後に居場所ができたこのリュックに、ご苦労さんと声を掛けたいと思います。

(かみむらよういちろう) 1936(昭和11)年1月22日生まれ。北九州市戸畑区の中学校を振り出しに筑紫野、春日、大野城、太宰府各市の10中学で35年間、英語教諭として勤務。退職後、福岡県福祉事務所の家庭児童相談員、全日本家庭教育研究会の教育相談員を7年間勤めた。80歳。



上村さん(右から3人目)と家族 =新京(現・長春)で=



実物大のサムライ像にびっくり



日本刀のつばコレクション



南極探検参加国を示す日章旗
開南丸の模型もあった

留学生など日本人28人を含む185人が犠牲になったニュージーランド・クライストチャーチの地震から今年2月で5年目。市内のカンタベリー博物館(1867年創立)で、日本に関する思いがけない常設展示に出会いました。自国の文化・歴史だけでなく世界に目配りする懐の深さ。「モナリザ」の画家ダビンチも、絵ではなく彼の万能にスポットを当て、発明家としての先見性に広いスペースを割いていました。これぞグローバル時代——。

(編集部)



多彩なダビンチの業績に感動



歴史的建造物の博物館全景



入場無料=入り口に寄付金入れ
同じ市内の美術館も無料だった

チラリ
拝見!
よその博物館
カンタベリー博物館 (ニュージーランド)

◇別館のご案内◇
能古出身画家・多々羅義雄「女性を描く」

別館1階では能古島生まれの画家多々羅義雄展を開催中です。74年間(1894~1968)の生涯で、彼が女性を多く描いたのは晩年に近い60代からで『青年座女優』、『青年座不二子像』などを残した。今回は本館収蔵品から17点を取り上げ、『母子像』、昭和初期の帝展画集、図録などと共に公開した。

『母子像』については1929(昭和4)年3月に第25回太平洋画家展に出品した際の新聞記事も展示した。記事は多々羅の画業の変化を写真を添えて伝え「最初は海ばかり出品して海の画家として定評があったが、昨年から人物を出して入選したもので、今後残された課題は特選か否かである」としている。

かつて谷口治達氏(西日本新聞美術記者・故人)は「多々羅の作品を見ると細部にこだわらぬ大らかな構図が印象的で、能古島の汚れを知らぬ清らかさとのどかさを連想させる」と評した。博物館そばの永福寺境内には多々羅の歌碑がある。

昭和4年の新聞記事「母子像」



昭和39年作「青年座女優」



「上野に咲く美術の花」
四ツの風舞が、ついでに、
40年一世紀にわたる日本の美術史

2015年度・入館者数
最多記録達成 2,500人超える

2015年度の入館者数が2009年度(2,257人)を約300人上回り、2,500の万台に達しました。新体制になって以来8年間の最多記録です。ふたつの企画展が入館者増につながりました。新体制下8年間の入館者数はグラフをご覧ください。

ふたつの企画展が貢献 戦後70周年を迎えた15年度は特別企画展「8月15日の絵手紙」(別館1、2階)を夏から初冬にかけて開催し、筆者の肉声を伝える「音筆」のアイデアが静かな感動を呼び、多くのマスコミが取り上げました。これに先立って開催した米倉齊加年の遺作絵本展「おとなになれなかった弟たちに・・・」もタイムリーな催しになりました。

新体制8年目 本館は新体制になった2008年以降、「海の博物館」を標榜して「博多湾物語」を重点的に取り上げてきました。特に常設展示の「海外引揚げの記憶」は高齢者だけでなく、戦争を知らない世代にも波紋を広げ、根強い支持があります。今後とも展示内容の強化、改善に努める方針です。



「新企画のお知らせ」
博多湾が生んだ
五輪ヨット選手群像

リオデジャネイロ五輪開催を数ヶ月後に控え、博多湾がこれまでに送り出した五輪ヨット選手13人の業績を紹介するコーナーを7月から「海の部屋」に設けます。福岡県セーリング連盟(秋山雄治会長)とのタイアップ企画です。すでに数人の選手から出場の思い出深いブレザーコートや写真、名簿、プログラムなど提供の内諾を頂いています。

これまで「海の部屋」にはスナイプ級木造ヨット(元・西鉄ヨット部所有)の艇体展示、シングルハンダー牛島龍介の業績紹介コーナーを設けていますが、これをさらに充実させる新企画です。ご期待下さい。

この8年間、当館は目の前に広がる博多湾の豊かな史実のいくつかを取り上げ、「博多湾物語」として紹介してきました。その背景には「目の前に数々の日本史の舞台になった博多湾があるのに多くの市民は海の歴史に背を向けて暮らしている」との思いがあります。

これからも「博多湾物語」の充実、とりわけ能古島と関係の深い江戸期の五ヶ浦廻船の資料収集に努めてまいります。皆様のお力添えをお願いします。

開花!!に歓声

館庭に植えたばかりの桜の若木につぼみがつき、可憐な花が咲き、植物にうといスタッフは「えつまさか」と驚いたり喜んだり。一面のつぼみを撮影したのが3月26日で、4日後の31日に開花しました。



能古博物館

新入会員の皆さん(敬称略)

「協賛個人」林純
「友の会」沖村明子、上村陽一郎、木村寧海、本島洋、西方忍

主なグループ来館

(平成27年10月～同28年3月)

▼「10月」姪浜あこめの会69人、添田町教育委員会26人、原看護専門学校42人、天草市立本渡歴史民俗資料館5人、特別養護老人ホーム清和園7人

▼「11月」能古小学校5、6年生18人、福岡市退職者(協)30人、新老人の会福岡支部30人、のこの島未来づくりの会14人

▼「3月」福岡市立野間中学校放送部7人、光田句会「研修室」25人、ルネッサンス・アイズ講演会「海の部屋」19人、古志俳句会「研修室」12人、能古老人クラブ(お花見)40人

能古博物館協賛ご寄附及び友の会(継続・新規)会員

(平成28年3月末現在)

協賛ご寄附

(法人)

- 医療法人笠松会 有吉病院
医療法人社団江頭会 さくら病院
医療法人恵光会 原病院
医療法人 西福岡病院
(医)博仁会福岡リハビリテーションシヨン病院
医療法人 原三信病院
社会医療法人 原土井病院
税理士法人エム・エイ・シー
西日本シティ銀行 土井支店
社団法人あおば研究所
エムサービシス(株)
(株)サンコー
(株)CDS
(株)ホームケアサービシス
(株)筑紫不動産
(株)メテカルアシスト青葉
(株)旭工務店
(株)アサヒホーム
(株)内藤工務店
(株)ふく福サービシス
(有)福岡住宅流通サービシス
(株)ワイエムフーズ
浄満寺
彩苑

(個人)

- 足立晴道 石野智恵子
出光芳秀 上野道雄
柏木重人 亀井准輔
久保千春 毛戸彰
島塚祐弘 鈴木友和
多々羅節子 寺田隆
仁保喜之 原裕介
林十九楼 舟越茂義
翠川文字 古森英毅
(敬称略・順不同)

協賛寄附のご案内

法人100万円×口数
個人10万円×口数

・税制上の「寄附金控除」の対象になります。

納入方法

- 1、郵便振替え 017300960970
公益財団法人 能古博物館
2、銀行振込み
西日本シティ銀行 土井支店
普通 0551459
公益財団法人 能古博物館

友の会会員

注1敬称略・五十音順
数字は会員歴(年数)

Table with 3 columns: Name, Address, and Membership Number. Lists members such as 合馬武久, 大石由美子, 小堀瑠伊子, etc.

友の会入会のご案内

- (1) 振込み料は当館にて負担致します。
(2) 会費の納入確認後、会員証とコーヒーマスター券をお送り致します。
(3) 会員証の有効期間は1年と致します。
(4) 入館時に会員証を受付けに提示下さい。ご入館は随意で何回でも無料です。(ご同伴1名まで無料)
(5) コーヒーマスター券で挽きたてのコーヒーマスターを博多湾を見ながらお飲みいただけます。
(6) 機関誌「能古博物館だより」を各年度3回(予定)お届け致します。随想やご意見を歓迎します。但し誌面の都合で掲載を見送る場合はご容赦願います。原稿はお返し出来ません。必要なら事前にご相談願います。
(7) 館が企画する催物のご案内と参加費の割引を致します。

ようこそ博物館へ



凡例

- バスコース (能古学校前バス停から徒歩約4分)
- 徒歩コース (渡船場から徒歩約12分)
- 健脚向きコース (渡船場から徒歩約5分)
- 館内散策路
- 名所・旧跡
- お食事、みやげ物店など
- 博物館案内板
- バス停

開館日 / 毎週 金曜・土曜・日曜と祝日
 ※団体の場合は休館日にかかわらずご相談ください
開館時間 / 10:00~17:00(入館16:30まで)
入館料 / 大人400円・高校生以下無料
 ※団体20名以上2割引

★5月は全日開館しています。

(注) 冬季(12月下旬~2月下旬)は、展示物入れ替えなどで長期休館を原則としています。御用の場合は事前にお問い合わせ願います。

渡船場からアイランドパークへの西鉄バス時刻表(平成28年4月現在) ※博物館へは「能古学校前」で下車して下さい。

渡船場前発 アイランドパーク行	平日	07:57	08:48	09:45	10:30	11:30	12:55	13:35	14:35	15:35	16:45	
	土曜日	07:57	08:48	09:45	10:30	11:30	12:55	13:35	14:35	15:35	16:45	
	日・祝日	07:57	08:48	09:45	10:30	11:30	12:55	13:35	14:35	15:35	16:45	18:00
アイランドパーク発 渡船場前行	平日	08:23	09:20	10:03	11:13	12:28	13:18	14:18	15:18	16:18	17:28	
	土曜日	08:23	09:20	10:03	11:13	12:28	13:18	14:18	15:18	16:18	17:28	
	日・祝日	08:23	09:20	10:03	11:13	12:28	13:18	14:18	15:18	16:18	17:28	18:38

※ 繁忙期は臨時便が運行されます。

姪浜旅客待合所
までのアクセス

西鉄バス

- JR博多駅より 博多口正面Aのりば
300、301、302番「のこ渡船場行き」:約50分
- 天神より 三越前1Aのりば
300、301、302番「のこ渡船場行き」:約30分

市営地下鉄:「姪浜駅」下車乗り継ぎ

- 西鉄バス姪浜駅 北口
98番「のこ渡船場行き」:約12分
- タクシー:約8分

市営渡船(フェリー)

- 姪浜一能古島間:約10分

お問い合わせ

姪浜旅客待合所
TEL 092-881-8709
能古旅客待合所
TEL 092-881-0900

能古・姪浜航路 時刻表

能古 発				姪の浜 発							
	8	10:00	16	17:30		8	10:15	16	17:45		
1	◎05:00	9	11:00	17	18:00	1	◎05:15	9	11:15	17	18:15
2	06:00	10	12:00	18	18:30	2	06:15	10	12:15	18	18:45
3	06:30	11	13:00	19	19:30	3	06:45	11	13:15	19	19:45
4	07:00	12	14:00	20	20:15	4	07:15	12	14:15	20	20:30
5	07:30	13	15:00	21	20:45	5	07:45	13	15:15	21	21:00
6	08:00	14	16:00	22	21:45	6	08:15	14	16:15	22	22:00
7	09:00	15	17:00	23	◎22:45	7	09:15	15	17:15	23	◎23:00

※ 繁忙期は臨時便が運行され、バスの臨時便と接続します。

◎印は日祝日運休 平成28年4月現在